

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW KOLEJOWYCH W KOWARACH

RYСУNEK NR 1 PLANU

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR LXV/288/14
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH Z DNIA 27 LUTEGO 2014R.



skala 1:2000 0 20 50 100 150 200
rysunek JPG pomniejszony do skali 1: 4000

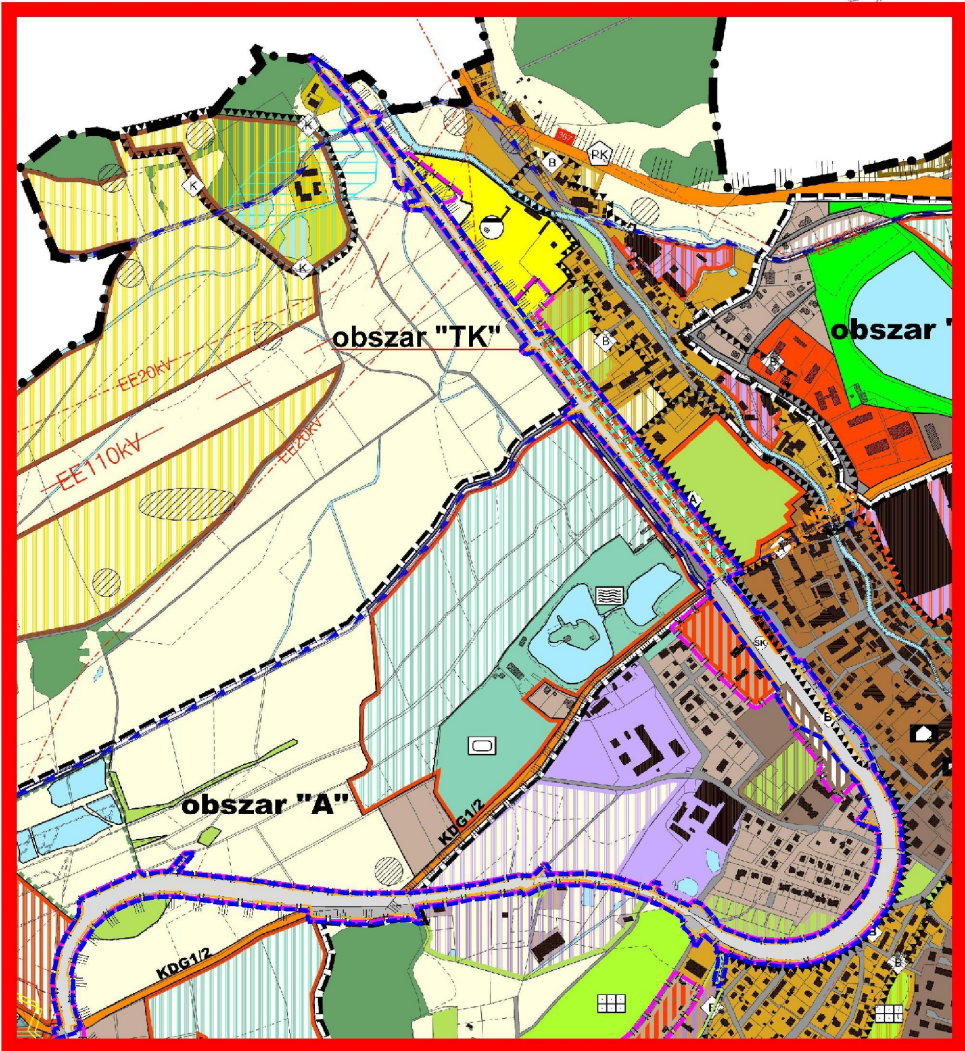
OZNACZENIA:
przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające:

KK	tereny transportu kolejowego
KK,KD	tereny przejazdów kolejowych
KD/G	droga główna
KD/D	drogi dojazdowe
KD/p-j	ciagi pieszo - jezdne
U	tereny zabudowy usługowej
Mn	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej w budynkach mieszczących maksimum 4 lokale mieszkalne
MW,U	teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej teren zabudowy usługowej
ZP	tereny zieleni urządzonej
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania

infrastruktura techniczna:	
110kV	napowietrzne sieci elektroenergetyczne 110kV
	korytarze technologiczne związane z sieciami j.w.
20kV	napowietrzne sieci elektroenergetyczne 20kV
	sieć kanalizacyjna Dn 300mm
	sieć ciepłownicza magistralna

granice:	
	granica terenów zamkniętych
	granica otuliny Rudawskiego Parku Krajobrazowego
	granica strefy "B" ochrony konserwatorskiej
	granica administracyjna miasta Kowary
	granica obszaru objętego planem

oznaczenia pozostałe:	
	zabudowa istniejąca
	obiekt wpisany do ewidencji zabytków
	maksymalne nieprzekraczalne linie zabudowy
	wiadukty
	torowiska



wyciąg z rysunku studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kowary
(uchwała Nr XXIV/139/2000 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 30.10.2000r. ze zmianami)

--- granica obszaru objętego planem

